

บทที่ 2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก : นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เป็นการรวบรวมข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับกิจกรรมต่างๆ และสำรวจสภาพพื้นที่โครงการ การตรวจสอบเอกสาร การสัมภาษณ์ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการดำเนินงาน พร้อมทั้งทำการถ่ายภาพเพื่อใช้ประกอบการจัดทำรายงานฯ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก : นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านมติเห็นชอบตามมติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2562 ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส (กวล) 1009/ว12289 ลงวันที่ 6 กันยายน 2562 ทั้งนี้โครงการได้มอบหมายให้ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยมีรายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้

1. การรวบรวมและทบทวนข้อมูลของโครงการ
 - 1) การทบทวนข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการปัจจุบัน
 - 2) การทบทวนรายละเอียดโครงการจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
 - 3) การทบทวนรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ



2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระยองเศรษฐกิจภาคตะวันออก : นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส (กวล) 1009/ว12289 ลงวันที่ 6 กันยายน 2562 ซึ่งมีการนำเสนอรายละเอียดมาตรการฯ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระยองเศรษฐกิจภาคตะวันออก : นิคมอุตสาหกรรม Smart Park โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ดังตารางที่ 2.2-1 มีรายละเอียด ดังนี้

- 1) ลักษณะภูมิประเทศ และธรณีวิทยา
- 2) คุณภาพอากาศ
- 3) คุณภาพน้ำผิวดิน
- 4) เสียง
- 5) การคมนาคมขนส่ง
- 6) การจัดการมูลฝอย
- 7) ทรัพยากรธรรมชาติ และระบบนิเวศ
- 8) การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
- 9) อาชีวอนามัย และความปลอดภัย
- 10) สาธารณสุข
- 11) สภาพเศรษฐกิจ-สังคม
- 12) การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- 13) สุนทรียภาพ/พื้นที่สีเขียว



ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. ลักษณะภูมิประเทศ และธรณีวิทยา - ปลูกหญ้าหรือพืชคลุมดินตามพื้นที่ที่มีความลาดชัน ต่างๆ เพื่อป้องกันการชะล้างของหน้าดิน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ ดำเนินการปลูกพืชคลุมดิน ได้แก่ ต้นกระดุมทอง ตามพื้นที่ที่มีความลาดชันต่างๆ และพื้นที่ที่มีการไหลบ่า ของน้ำฝนรุนแรง เพื่อป้องกันการชะล้างของหน้าดิน การกัดเซาะ และการพังทลายของหน้าดิน	-	- รูปที่ 1 การปลูก พืชคลุมดิน
- การก่อสร้างต่างๆ บริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน บริเวณโครงการจะต้องบดอัดชั้นดินให้แน่น รวบเรียบ เพื่อป้องกันการไหลบ่าและชะล้างพังทลายของหน้าดิน ไปยังบริเวณภายนอกโครงการ โดยเฉพาะในฤดูฝน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 นิคมฯ ไม่มี กิจกรรมการเปิดหน้าดิน เนื่องจากโครงการดำเนินการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยในปัจจุบันอยู่ระหว่างการเก็บ รายละเอียดงานให้สมบูรณ์	-	- รูปที่ 2 พื้นที่ โครงการปัจจุบัน



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. ลักษณะภูมิประเทศ และธรณีวิทยา (ต่อ) - กำหนดขอบเขตบริเวณที่จะต้องทำการปรับสภาพพื้นที่ เพื่อการก่อสร้างให้ชัดเจน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ ได้มอบหมายให้ผู้รับเหมา กำหนดขอบเขต บริเวณที่จะต้องทำการปรับสภาพพื้นที่เพื่อการ ก่อสร้างให้ชัดเจน โดยในปัจจุบันดำเนินการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างการเก็บ รายละเอียดงานให้สมบูรณ์	-	- ภาคผนวก 1ข
- กำหนดให้มีการเปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณที่จำเป็น เท่านั้น	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 นิคมฯ ไม่มีกิจกรรมการเปิดหน้าดิน เนื่องจากโครงการ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยในปัจจุบันอยู่ ระหว่างการเก็บรายละเอียดงานให้สมบูรณ์	-	- รูปที่ 2 พื้นที่โครงการ ปัจจุบัน
- จัดทำรางระบายน้ำและบ่อดักตะกอน เพื่อระบายน้ำฝน และป้องกันดินตะกอนไหลลงสู่แหล่งน้ำ/ท่อระบายน้ำ สาธารณะ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ จัดทำรางระบายน้ำและบ่อดักตะกอน เพื่อระบายน้ำฝน และป้องกันดินตะกอนไหลลงสู่ แหล่งน้ำ/ท่อระบายน้ำสาธารณะ	-	- รูปที่ 3 รางระบายน้ำ - รูปที่ 4 บ่อดักตะกอน



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. ลักษณะภูมิประเทศ และธรณีวิทยา (ต่อ) - หากพื้นที่ได้มีการไหลบ่าของน้ำฝนรุนแรง โครงการจะ ปลุกหญ้าคลุมดินหรือตาดคอนกรีตชั่วคราวบริเวณที่มี การกัดเซาะหรือพังทลาย เพื่อป้องกันการกัดเซาะและ พังทลายของดินบริเวณดังกล่าว	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ ดำเนินการปลูกพืชคลุมดิน ได้แก่ ต้นกระตุมทอง ตามพื้นที่ที่มีความลาดชันต่างๆ และพื้นที่ที่มีการไหลบ่า ของน้ำฝนรุนแรง เพื่อป้องกันการชะล้างของหน้าดิน การกัดเซาะ และการพังทลายของหน้าดิน	-	- รูปที่ 1 การปลูก พืชคลุมดิน
2. คุณภาพอากาศ - ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ทำการเปิดหน้าดิน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้า-บ่าย)	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 นิคมฯ ไม่มีกิจกรรม การเปิดหน้าดิน เนื่องจากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้ว เสร็จ โดยในปัจจุบันอยู่ระหว่างการเก็บรายละเอียดงานให้ สมบูรณ์	-	- รูปที่ 2 พื้นที่ โครงการปัจจุบัน



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ) - ใช้ผ้าหรือพลาสติกคลุมดินหรือทราย หรืออุปกรณ์ ก่อสร้างในระหว่างการขนส่ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย	- ตลอดเส้นทางขนส่ง	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 นิคมฯ ดำเนินการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยในปัจจุบันอยู่ระหว่างการเก็บ รายละเอียดงานให้สมบูรณ์ จึงไม่มีการกองเก็บดิน/ทราย ภายในพื้นที่ และการขนส่งวัสดุก่อสร้าง	-	-
- จำกัดความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของ ฝุ่นละอองและไอเสียจากรถยนต์	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่สัญจรภายในนิคมฯ ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง รวมถึงติดป้ายจราจรตลอดแนวเส้นทางถนนเพื่อลดการฟุ้ง กระจายของฝุ่นละอองและไอเสียจากรถยนต์	-	- รูปที่ 5 ป้ายและ สัญญาณจราจร



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ) - กรณีที่มีฝุ่นละอองและวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นภายในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบ หรือเส้นทางที่ใช้ขนส่งผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องรีบให้คนงานทำการเก็บวัสดุก่อสร้างที่ร่วงหล่นขึ้นทันทีรวมทั้งทำความสะอาดในบริเวณพื้นที่ดังกล่าวให้เรียบร้อย เพื่อไม่ให้เกิดการกีดขวางการใช้เส้นทางหรือความสกปรกในบริเวณต่าง ๆ	- ตลอดเส้นทางขนส่ง	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 นิคมฯ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยในปัจจุบันอยู่ระหว่างการเก็บรายละเอียดงานให้สมบูรณ์ จึงไม่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างแต่อย่างใดก็ตามทางนิคมฯได้กำชับผู้รับเหมาให้คอยดูแลความสะอาดบริเวณพื้นที่ถนน ไม่ให้มีสิ่งกีดขวางหรือความสกปรกภายในนิคมฯ	-	- รูปที่ 6 ถนนภายในนิคมฯ - รูปที่ 7 การทำความสะอาดถนนภายในนิคมฯ
- ห้ามคนงานทำการเผามูลฝอยหรือวัสดุอื่น ๆ ที่เกิดจากบ้านพักคนงาน/พื้นที่ก่อสร้าง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 นิคมฯ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยในปัจจุบันอยู่ระหว่างการเก็บรายละเอียดงานให้สมบูรณ์ จึงดำเนินการถอนป้าย “ห้ามเผามูลฝอย” ภายในพื้นที่ออกเพื่อส่งมอบงาน	-	-



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ) - การเปิดพื้นที่ก่อสร้างต้องดำเนินการเปิดพื้นที่ให้น้อยที่สุด จากนั้นผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการบดอัดดินให้เรียบร้อยก่อนเปิดพื้นที่ส่วนอื่น ๆ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบรรยากาศ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 นิคมฯ ไม่มีกิจกรรมการบดอัดหน้าดิน เนื่องจากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยในปัจจุบันอยู่ระหว่างการเก็บรายละเอียดงานให้สมบูรณ์	-	- รูปที่ 2 พื้นที่โครงการปัจจุบัน
- จัดให้มีอุปกรณ์และสถานที่ภายในโครงการบริเวณใกล้กับทางเข้า-ออกสู่ถนนสาธารณะสำหรับล้างทำความสะอาดล้อและตัวรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างก่อนออกจากโครงการ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ถนนภายในนิคมฯ เป็นถนนคอนกรีต จึงไม่มีการล้างล้อทำความสะอาดล้อก่อนออกนอกโครงการ อย่างไรก็ตามทางนิคมฯ ได้กำชับผู้รับเหมาให้คอยดูแลความสะอาดบริเวณพื้นที่ถนน ไม่ให้มีสิ่งกีดขวางหรือความสกปรกภายในนิคมฯ	-	- รูปที่ 6 ถนนภายในนิคมฯ - รูปที่ 7 การทำความสะอาดถนนภายในนิคมฯ



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ) - ทำความสะอาดบริเวณถนนทางเข้าพื้นที่โครงการ และบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 นิคมฯ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยในปัจจุบันอยู่ระหว่างการเก็บรายละเอียดงานให้สมบูรณ์ จึงไม่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างแต่อย่างไรก็ตามทางนิคมฯ ได้กำชับผู้รับเหมาให้คอยดูแลความสะอาดบริเวณพื้นที่ถนน ไม่ให้มีสิ่งกีดขวางหรือความสกปรกภายในนิคมฯ	-	- รูปที่ 7 การทำความสะอาดถนนภายในนิคมฯ
- ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ต่าง ๆ อย่างสม่ำเสมอเพื่อลดปริมาณไอเสียที่ปล่อยจากรถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	- ตลอดเส้นทางขนส่ง	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 นิคมฯ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยในปัจจุบันอยู่ระหว่างการเก็บรายละเอียดงานให้สมบูรณ์ จึงไม่มีการใช้งานเครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ขนาดใหญ่ในการเก็บรายละเอียดงาน	-	-



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ) - ล้อมรั้วรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ในช่วงการก่อสร้างมีการล้อมรั้วรอบพื้นที่เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 นิคมฯ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยในปัจจุบันอยู่ระหว่างการเก็บรายละเอียดงานให้สมบูรณ์	-	- รูปที่ 2 พื้นที่โครงการปัจจุบัน
3. คุณภาพน้ำผิวดิน - โครงการต้องกำหนดให้บริษัทรับเหมาจัดเตรียมห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะและเพียงพอต่อจำนวนคนงาน โดยเป็นไปตามกฎหมายกำหนด หรือมีจำนวนห้องส้วมอย่างน้อย 1 ห้องต่อคนงาน 20 คน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ และเพียงพอต่อจำนวนคนงาน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 นิคมฯ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยในปัจจุบันอยู่ระหว่างการเก็บรายละเอียดงานให้สมบูรณ์	-	- รูปที่ 8 ห้องน้ำ-ห้องส้วม



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ) - ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียจาก หอ้งน้ำ-ห้องส้วมของคณงานก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีบ่อ พักน้ำทิ้งที่มีความสามารถในการกักเก็บน้ำอย่างน้อย 1 วัน เพื่อรองรับน้ำทิ้งจากการซักล้างและกิจกรรมอื่น ๆ และเพื่อตรวจวัดคุณภาพน้ำ (เดือนละ 1 ครั้ง) ก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ หรือนำกลับมาใช้ ประโยชน์	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูป (Septic Tank) เพื่อบำบัดน้ำเสียจากหอ้งน้ำ- ห้องส้วมของคณงานก่อสร้าง รวมถึงจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้ง เพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำ (เดือนละ 1 ครั้ง)	-	- รูปที่ 9 ระบบ บำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูป
- นำน้ำทิ้งในบ่อพักน้ำทิ้งจากกิจกรรมการก่อสร้างกลับมา ใช้ประโยชน์ เช่น การฉีดพรมพื้นที่ก่อสร้างหรือรดน้ำ ต้นไม้ภายในพื้นที่โครงการ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 น้ำทิ้งที่เกิดขึ้นมี ปริมาณน้อย เนื่องจากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ จึงไม่มีการนำน้ำทิ้งจากกิจกรรมการก่อสร้างมาใช้ประโยชน์	-	-



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ) - จัดสร้างรางระบายน้ำชั่วคราวและบ่อดักตะกอนที่มี ปริมาตรเพียงพอในการรับน้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ จัดทำรางระบายน้ำเพื่อรวบรวมน้ำจาก กิจกรรมก่อสร้างในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2568 นิคมฯ ดำเนินการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยในปัจจุบันอยู่ระหว่างการเก็บ รายละเอียดงานให้สมบูรณ์	-	- รูปที่ 3 รางระบายน้ำ - รูปที่ 4 บ่อดักตะกอน
- จัดให้มีพื้นที่สำหรับการล้างอุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องจักร และล้อรถในพื้นที่ก่อสร้าง และรวบรวมน้ำเสียลงสู่บ่อ ดักตะกอน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ จัดทำรางระบายน้ำเพื่อรวบรวมน้ำจาก กิจกรรมก่อสร้างในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2568 นิคมฯ ดำเนินการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยในปัจจุบันอยู่ระหว่างการเก็บ รายละเอียดงานให้สมบูรณ์	-	- รูปที่ 3 รางระบายน้ำ - รูปที่ 4 บ่อดักตะกอน
- ห้ามนำวัสดุที่เกิดจากการก่อสร้างกองไว้ใกล้แหล่งน้ำ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 นิคมฯ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยในปัจจุบันอยู่ ระหว่างการเก็บรายละเอียดงานให้สมบูรณ์ จึงไม่มี การวางวัสดุกองเก็บไว้ในพื้นที่นิคมฯ และไว้ใกล้ แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด	-	- รูปที่ 2 พื้นที่โครงการ ปัจจุบัน



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ) - ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงแหล่งน้ำหรือทางน้ำสาธารณะ	- แหล่งน้ำหรือทางน้ำ สาธารณะภายในพื้นที่ โครงการ หรือพื้นที่ โดยรอบโครงการ	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 นิคมฯ ดำเนินการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยในปัจจุบันอยู่ระหว่างการเก็บ รายละเอียดงานให้สมบูรณ์ จึงดำเนินการถอนป้าย “ห้ามทิ้ง ขยะมูลฝอยลงแหล่งน้ำ” ภายในพื้นที่ออกเพื่อส่งมอบงาน	-	-
- แยกน้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภคของคนงานจากน้ำใช้ เพื่อการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดหาน้ำดื่มที่สะอาดและ เพียงพอต่อคนงาน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ มอบหมายให้ผู้รับเหมาจัดหาน้ำเพื่อการอุปโภค- บริโภคมาใช้ภายในโครงการฯ โดยรับน้ำจากการประปา ส่วนภูมิภาค จังหวัดระยอง และจัดซื้อน้ำสะอาดสำหรับดื่ม และบริโภคไว้อย่างเพียงพอต่อคนงาน	-	-



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. เสียง - ปฏิบัติตามคู่มือการบำรุงรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์อย่างต่อเนื่อง ตลอดจนซ่อมแซมดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และบำรุงรักษาเครื่องจักรกลตามระยะเวลาที่กำหนด	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติตามคู่มือการบำรุงรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์อย่างต่อเนื่อง ตลอดจนซ่อมแซมดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา	-	- ภาคผนวก 2ข
- ในช่วงก่อสร้างใกล้กับชุมชนให้โครงการแจ้งแผนการก่อสร้างรวมถึงกำหนดระยะเวลาการก่อสร้างให้พื้นที่ที่สุด	- ชุมชนหรือจุดอ่อนไหวต่างๆ โดยรอบพื้นที่โครงการ	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 นิคมฯ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเก็บรายละเอียดงานให้สมบูรณ์ โดยในระยะก่อสร้างทางผู้รับเหมา มีการเข้าไปประชาสัมพันธ์ชุมชน แจ้งแผนการก่อสร้างสัปดาห์ละ 1 ครั้ง	-	- ภาคผนวก 3ข
- การก่อสร้างกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดเสียงดังในระดับสูงต้องแจ้งให้ชุมชนและผู้เกี่ยวข้องรับทราบ ก่อนดำเนินกิจกรรมนั้น ๆ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 นิคมฯ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเก็บรายละเอียดงานให้สมบูรณ์ ไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงในระดับสูง	-	- รูปที่ 2 พื้นที่โครงการปัจจุบัน



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. เสียง (ต่อ) - กำหนดช่วงเวลาในการทำงานสำหรับกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ระหว่างเวลา 08.00-18.00 น. และงดการทำงานระหว่างเวลา 19.00-07.00 น. เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่พักอาศัยโดยรอบโครงการ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 นิคมฯ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเก็บรายละเอียดงานให้สมบูรณ์ โดยนิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการก่อสร้างระหว่าง 08.00-17.00 น. เท่านั้น	-	-
- โครงการกำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างเลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในระดับต่ำที่สุด และให้ตรวจสอบซ่อมบำรุงให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานได้ดีอยู่เสมอ เพื่อลดระดับความดังของเสียง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 นิคมฯ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเก็บรายละเอียดงานให้สมบูรณ์ จึงไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงในระดับสูง พร้อมทั้งอุปกรณ์ที่ใช้มีการตรวจสอบบำรุงรักษาก่อนนำมาใช้งาน	-	-



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. เสียง (ต่อ) - บริเวณอุปกรณ์ในการก่อสร้างที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียง ต้องติดตั้งวัสดุปิดคลุมหรือที่ครอบแหล่งกำเนิดเสียงเพื่อ ลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 นิคมฯ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเก็บ รายละเอียดงานให้สมบูรณ์ ซึ่งไม่มีกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิด เสียงดัง	-	-
- กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่ ตลอดเวลา และเมื่อพบว่ามีเสียงดังผิดปกติจากชิ้นส่วนของ อุปกรณ์ใด ให้ทำการแก้ไขปรับปรุงในทันที	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 นิคมฯ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเก็บ รายละเอียดงานให้สมบูรณ์ จึงไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิด เสียงในระดับสูง พร้อมทั้งอุปกรณ์ที่ใช้มีการตรวจสอบ บำรุงรักษาจนนำมาใช้งาน	-	-



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. เสียง (ต่อ) - การควบคุมระดับเสียงที่แหล่งกำเนิด (Source) : <ul style="list-style-type: none"> • ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อไม่มีการใช้งานหรือเมื่อจอด • ห้ามไม่ให้มีการเร่งเครื่องยนต์ที่มีเสียงดัง • การเดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดังต้องเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว • เลือกเครื่องจักรที่มีระดับเสียงรบกวนน้อยกว่า • ดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่ตลอดเวลา และเมื่อพบว่ามีเสียงดังผิดปกติจากชิ้นส่วนของอุปกรณ์ใด ให้ทำการแก้ไขปรับปรุงในทันที 	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 นิคมฯ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเก็บรายละเอียดงานให้สมบูรณ์ อย่างไรก็ตามนิคมฯ ได้กำชับไปยังผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านเสียงอย่างเคร่งครัด รวมถึงมีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และกำหนดให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อไม่มีการใช้งาน และห้ามไม่ให้มีการเร่งเครื่องยนต์เพื่อลดการเกิดเสียงดัง	-	- รูปที่ 2 พื้นที่โครงการปัจจุบัน



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. เสียง (ต่อ) - การควบคุมทางผ่านของเสียง (Path Way) : <ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งวัสดุปิดคลุมหรือที่ครอบแหล่งกำเนิดเสียง เช่น ผ้าใบหรือแผ่นพลาสติก เป็นต้น ติดตั้งกำแพงกันเสียง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านที่ประชิดชุมชน ซากลูกหญ้า ชุมชนมาบชลูด และชุมชนมาบชลูด-ซากกลาง ขณะดำเนินการก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น 	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 นิคมฯ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเก็บรายละเอียดงานให้สมบูรณ์ ซึ่งไม่มีเครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดัง หรือกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดเสียงดังที่อาจส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ	-	- รูปที่ 2 พื้นที่โครงการปัจจุบัน



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<p>4. เสียง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - การควบคุมที่ผู้สัมผัสเสียง (Receptor) : <ul style="list-style-type: none"> • เลือกอุปกรณ์ป้องกันอันตรายต่อหูที่ได้มาตรฐาน • อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้งานอุปกรณ์ป้องกันเสียงอย่างถูกต้องและตระหนักต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น • ควบคุมระดับเสียงที่คนงานก่อสร้างได้รับเฉลี่ยตลอดการทำงานตามเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับตลอดเวลาการทำงานในแต่ละวัน ตามแนบท้ายประกาศกฎกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม เรื่อง กำหนดมาตรฐานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียงหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด • ดูแลกำกับให้พนักงานผู้ปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีระดับเสียงดังตั้งแต่ 85 เดซิเบลเอ ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน • ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันเสียงให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และเมื่อพบการชำรุดเสียหายต้องเปลี่ยนใหม่ 	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐาน และจัดทำกฎข้อบังคับ และคู่มือความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงจัดให้มีการอบรมความปลอดภัยในการทำงาน ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และมีกิจกรรม Safety Talk ก่อนเริ่มปฏิบัติงานเป็นประจำ	-	<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 10 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - รูปที่ 11 Safety Talk - ภาคผนวก 4ข - ภาคผนวก 5ข



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. เสียง (ต่อ) - กรณีที่กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียง โครงการประสานแผนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งชี้แจงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น และชี้แจงมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ รวมทั้งพิจารณาชดเชยสำหรับผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อบ้านเรือน/ชุมชนดังกล่าว	- ชุมชนที่ติดกับพื้นที่โครงการ	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 นิคมฯ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเก็บรายละเอียดงานให้สมบูรณ์ อย่างไรก็ตาม นิคมฯ ได้จัดทำแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน และมาตรการเยียวยาในกรณีมีผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง หากพบว่าชุมชนดังกล่าวได้รับผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง	-	- ภาคผนวก 6ข



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. เสียง (ต่อ) - จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบชุมชนที่อยู่ในระยะประชิดพื้นที่ก่อสร้าง เป็นประจำตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้าง และหากมีผลกระทบเกิดขึ้น โครงการต้องดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยเร่งด่วน	- ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ ได้มอบหมายผู้รับเหมาจัดเจ้าหน้าที่เข้าพบชุมชนเป็นประจำทุกสัปดาห์ในระยะก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้าง รวมถึงแจ้งความคืบหน้ากิจกรรมการก่อสร้าง และหากมีผลกระทบเกิดขึ้นจะดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 นิคมฯ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเก็บรายละเอียดงานให้สมบูรณ์	-	- รูปที่ 2 พื้นที่โครงการปัจจุบัน
- ตรวจวัดระดับเสียงจากเครื่องมือในการก่อสร้าง (Equipment Noise Audit) เพื่อนำมาใช้ในการประเมินเสียงรบกวนจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- นิคมฯ มีการตรวจวัดระดับเสียงจากเครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้าง (Equipment Noise Audit) ล่าสุดเมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2565 โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ทางโครงการไม่ได้ดำเนินการตรวจวัดเนื่องจากไม่มีการใช้งานเครื่องจักร/เครื่องมือที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงในการก่อสร้าง	-	- ภาพผนวก 7ข



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
5. ด้านการคมนาคมขนส่ง - กำหนดให้มีการติดเบอร์โทรศัพท์ที่รถขนส่งทุกคันเพื่อเป็นช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังโครงการ	- รถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ของโครงการ	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 นิคมฯ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเก็บรายละเอียดงานให้สมบูรณ์ ไม่มีรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์เข้ามายังพื้นที่นิคมฯ	-	-
- ควบคุมรถยนต์ทุกชนิดให้จอดภายในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น โดยห้ามจอดบริเวณริมถนนสาธารณะ และพื้นที่ที่เป็นแหล่งชุมชนโดยเด็ดขาด เพื่อป้องกันการกีดขวางจราจรและส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ	- ภายในพื้นที่โครงการและริมถนน	- นิคมฯ กำชับให้ผู้รับเหมาและผู้ติดต่อจอดรถภายในพื้นที่นิคมฯ เท่านั้น และห้ามจอดริมถนนและแหล่งชุมชนเด็ดขาด เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจรต่อชุมชนโดยรอบ	-	- รูปที่ 12 พื้นที่จอดรถ



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
5. ด้านการคมนาคมขนส่ง (ต่อ) - ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกให้บรรทุกตามเกณฑ์ที่ กฎหมายกำหนด และต้องจัดให้มีวัสดุอุปกรณ์ป้องกัน การตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง	- รถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ต่างๆ ของโครงการ	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 นิคมฯ ดำเนินการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเก็บรายละเอียด งานให้สมบูรณ์ ไม่มีรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์เข้ามาในพื้นที่ นิคมฯ	-	-
- กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุกปฏิบัติตามกฎจราจร อย่างเคร่งครัด	- พนักงานขับรถขนส่ง วัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ	- นิคมฯ กำชับให้ผู้รับเหมาทุกคนปฏิบัติตามกฎจราจรอย่าง เคร่งครัด	-	- รูปที่ 5 ป้ายและ สัญญาณจราจร และไฟจราจรหน้า โครงการ



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
5. ด้านการคมนาคมขนส่ง (ต่อ) - หลีกเลี่ยงกิจกรรมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า-เย็น และในช่วงเวลากลางคืน	- ตลอดเส้นทางขนส่ง	- นิคมฯ กำชับให้ผู้รับเหมาหลีกเลี่ยงการเดินทางในช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเช้า 06.00-08.00 น. และช่วงเย็น 16.00-17.00 น. และช่วงเวลากลางคืนเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาด้านการจราจรและรบกวนชุมชนรอบข้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 นิคมฯ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	-
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกดูแลการเข้า-ออกของรถบรรทุกในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่ออำนวยความสะดวกและจัดระเบียบการจราจรในช่วงเวลาเช้า-เย็น ซึ่งเป็นชั่วโมงเร่งด่วน (06.00-08.00 น. และ 16.00-18.00 น.)	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ กำหนดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยทำหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกดูแลการเข้า-ออกของรถบรรทุกในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่ออำนวยความสะดวกและจัดระเบียบการจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วน (ช่วง 06.00-08.00 น. และ 16.00-18.00 น.)	-	- รูปที่ 13 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
5. ด้านการคมนาคมขนส่ง (ต่อ) - โครงการจะประสานงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวง หรือหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่รับผิดชอบ เป็นต้น ให้ทราบถึงปริมาณจราจรที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ รวมถึงหาแนวทางร่วมกันในการแก้ไขและลดปริมาณจราจรที่เกิดขึ้นบนถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 และถนนทางหลวงหมายเลข 3392 (ถนนปภังกรวิบูลย์) ทั้งในระยะสั้นและระยะยาวต่อไป	- ตลอดเส้นทางขนส่ง	- นิคมฯ มีการประสานงานไปยังสถานีตำรวจมาตาพุด และสถานีตำรวจห้วยโป่งให้ทราบถึงปริมาณจราจรที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ รวมถึงหาแนวทางร่วมกันในการแก้ไขและลดปริมาณจราจรที่เกิดขึ้นในตลอดช่วงการก่อสร้าง	-	-
- จัดบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งทั้งภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ โดยมีรายละเอียด สาเหตุ ผลที่เกิดขึ้น ตลอดจนแนวทางแก้ไขเพื่อนำมาหาสาเหตุและแนวทางป้องกันแก้ไขไม่ให้เกิดซ้ำอีก พร้อมแจ้งไปยังบริษัทต้นสังกัด เพื่อให้รับทราบและดำเนินการแก้ไข	- ตลอดเส้นทางขนส่ง	- นิคมฯ มอบหมายให้ผู้รับเหมาจัดทำแบบบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร ซึ่งระบุถึงรายละเอียด สาเหตุ ผลที่เกิดขึ้น ตลอดจนแนวทางแก้ไขเพื่อนำมาหาสาเหตุและแนวทางป้องกันแก้ไขไม่ให้เกิดซ้ำอีก และจะแจ้งไปยังบริษัทต้นสังกัด	-	- ภาคผนวก 8ข



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
5. ด้านการคมนาคมขนส่ง (ต่อ) - ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกทุกครั้งก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ถนนภายในนิคมฯ เป็นถนนคอนกรีต จึงไม่มีการล้างล้อทำความสะอาดล้อก่อนออกนอกโครงการ อย่างไรก็ตามทางนิคมฯได้กำชับผู้รับเหมาให้คอยดูแลความสะอาดบริเวณพื้นที่ถนน ไม่ให้มีสิ่งกีดขวางหรือความสกปรกภายในนิคมฯ	-	- รูปที่ 6 ถนนภายในนิคมฯ - รูปที่ 7 การทำความสะอาดถนนภายในนิคมฯ
- ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรตามทางแยกต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อประโยชน์สำหรับอำนวยความสะดวกในการจราจร	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ มีการติดตั้งป้ายสัญลักษณ์ทางจราจรและสัญญาณไฟกระพริบ บริเวณแยกและจุดตัดต่างๆ เพื่ออำนวยความสะดวกในการจราจร	-	- รูปที่ 5 ป้ายและสัญญาณจราจร



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
5. ด้านการคมนาคมขนส่ง (ต่อ) - หลีกเลี่ยงเส้นทางการขนส่งที่ต้องผ่านชุมชนหนาแน่น และกำหนดให้คนขับรถบรรทุกขับด้วยความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านชุมชน และไม่เกิน 20 กม./ชม. ภายในพื้นที่โครงการที่มีการก่อสร้าง	- ตลอดเส้นทางการขนส่ง/ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ กำชับให้ผู้รับเหมาหลีกเลี่ยงการสัญจรผ่านชุมชนหนาแน่นและไม่วิ่งรถในช่วงเวลาเร่งด่วน และขับด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านชุมชน และไม่เกิน 20 กม./ชม. ภายในพื้นที่นิคมฯ	-	- รูปที่ 5 ป้ายและสัญญาณจราจร
6. การจัดการมูลฝอย - กำหนดให้บริษัทรับเหมาจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิดตั้งกระจายอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ เพื่อรองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้น	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ ร่วมกับผู้รับเหมาต้องจัดหาภาชนะรองรับมูลฝอยขนาด 200 ลิตร มีฝาปิดมิดชิดเพื่อรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากการอุปโภค-บริโภคให้เพียงพอต่อปริมาณขยะที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน	-	- รูปที่ 14 ถังขยะแบบแยกประเภทและจุดรวบรวมของเสีย
- ประสานให้เทศบาลเมืองมาบตาพุด ซึ่งดูแลรับผิดชอบในพื้นที่เข้ามารับมูลฝอยและกากของเสียที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการทุกวัน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ มีการรวบรวมขยะมูลฝอยหรือกากของเสียที่ไม่เป็นอันตราย เพื่อส่งให้เทศบาลนครมาบตาพุดเข้ามารับไปกำจัด ความถี่ 3 ครั้ง/สัปดาห์	-	- ภาพผนวก 9ข



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
6. การจัดการมูลฝอย (ต่อ) - นำมูลฝอยที่เกิดจากการก่อสร้างที่สามารถนำกลับไปใช้ประโยชน์ได้ เช่น เศษเหล็ก เศษไม้ มาใช้ประโยชน์หรือขายให้ผู้รับซื้อต่อไป	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ กำกับให้ผู้รับเหมาดำเนินการจัดการมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างให้เป็นไปตามหลักสุขาภิบาล สำหรับมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ให้ดำเนินการนำกลับมาใช้ประโยชน์หรือขายให้ผู้รับกำจัดตามความเหมาะสม	-	-
- แยกมูลฝอยที่เกิดจากการก่อสร้าง และมูลฝอยจากกิจกรรมของคนงานออกจากกัน และจัดเก็บในภาชนะให้เป็นระเบียบ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ปัจจุบัน (กรกฎาคม-ธันวาคม 2568) นิคมฯ ได้จัดให้มีพื้นที่จัดเก็บมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น เศษเหล็ก เศษไม้ และประสานกับผู้รับซื้อเพื่อจำหน่ายต่อไปและได้จัดเตรียมถังขยะมูลฝอยแบบแยกประเภทไว้ในพื้นที่ก่อสร้างพร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่รวบรวมและประสานเทศบาลมาบตาพุดนำไปกำจัดต่อไป	-	- รูปที่ 14 ถังขยะแบบแยกประเภทและจุดรวบรวมของเสีย - ภาคผนวก 9ข
- จัดให้มีคนงานที่รับผิดชอบในการเก็บรวบรวมมูลฝอยไปทำการกำจัดอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ กำกับให้คนงานทำหน้าที่รับผิดชอบในการรวบรวมขยะมูลฝอยไปยังจุดกำจัดทุกวันหลังเสร็จกิจกรรมก่อสร้างและประสานเทศบาลมาบตาพุดนำไปกำจัดต่อไป	-	- ภาคผนวก 9ข



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
6. การจัดการมูลฝอย (ต่อ) - กำหนดเขตพื้นที่กองเก็บเศษวัสดุก่อสร้างอย่างเป็น สัดส่วน และไม่ทิ้งลงแหล่งน้ำ ลงในท่อระบายน้ำหรือ ทางระบายน้ำสาธารณะต่างๆ	- ภายในพื้นที่ โครงการ	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 นิคมฯ ดำเนินการก่อสร้าง แล้วเสร็จ โดยในปัจจุบันอยู่ระหว่างการเก็บรายละเอียดงานให้ สมบูรณ์ จึงไม่มีการกองเก็บวัสดุก่อสร้างในพื้นที่โครงการ ใดๆ ก็ตามนิคมฯ ได้กำชับผู้รับเหมาให้ตรวจสอบวางระเบียบเป็นประจำ ไม่ให้มีสิ่งปฏิกูลหรือสิ่งกีดขวางทางน้ำไหล	-	- รูปที่ 2 พื้นที่ โครงการปัจจุบัน
- ห้ามทิ้งมูลฝอยลงในท่อระบายน้ำหรือทางระบายน้ำ สาธารณะต่างๆ	- ภายในพื้นที่ โครงการ	- นิคมฯ กำชับผู้รับเหมาไม่ให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในท่อระบายน้ำหรือ ทางระบายน้ำสาธารณะโดยเด็ดขาด และกำชับผู้รับเหมาให้ ตรวจสอบวางระเบียบเป็นประจำ ไม่ให้มีสิ่งปฏิกูลหรือสิ่งกีด ขวางทางน้ำไหล	-	- รูปที่ 3 วาง ระบายน้ำ - รูปที่ 4 บ่อ ตักตะกอน



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
7. ทรัพยากรธรรมชาติ และระบบนิเวศ - ควบคุมคนงานไม่ให้จับสัตว์น้ำในแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการ หรือพื้นที่โดยรอบโครงการ	- ภายในพื้นที่โครงการ หรือพื้นที่โดยรอบ โครงการ	- นิคมฯ กำชับให้คนงานไม่ให้จับสัตว์น้ำในแหล่งน้ำ ในพื้นที่โครงการ หรือพื้นที่โดยรอบโครงการโดย เด็ดขาด	-	-
8. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม - ออกแบบระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการและ โดยรอบพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันปัญหาการกีด ขวางทางน้ำเดิม และปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ใกล้เคียง	- ภายในพื้นที่โครงการ/ โดยรอบพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ มีการออกแบบระบบระบายน้ำภายในพื้นที่ โครงการและโดยรอบพื้นที่โครงการเพื่อป้องกัน ปัญหาการกีดขวางทางน้ำเดิม และปัญหาน้ำท่วม ในพื้นที่ใกล้เคียง	-	-
- จัดทำรางระบายน้ำชั่วคราว เพื่อรวบรวมน้ำฝนจาก พื้นที่โครงการเข้าสู่บ่อตกตะกอน จำนวน 1 บ่อ ซึ่งเป็น ตำแหน่งเดียวกับบ่อหนองน้ำฝน ในระยะดำเนินการ เพื่อทำหน้าที่ตกตะกอนก่อนระบายออกสู่ภายนอก และป้องกันดินตะกอนไหลลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ จัดทำรางระบายน้ำเพื่อรวบรวมน้ำฝนจาก พื้นที่โครงการเข้าสู่บ่อตกตะกอน เพื่อป้องกันดิน ตะกอนไหลลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ	-	- รูปที่ 3 รางระบายน้ำ - รูปที่ 4 บ่อตกตะกอน



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
8. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ) - จัดกองเศษวัสดุก่อสร้างให้เป็นที โดยต้องไม่จัดวางใกล้กับรางระบายน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการกีดขวางทางระบายน้ำ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 นิคมฯ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยในปัจจุบันอยู่ระหว่างการเก็บรายละเอียดงานให้สมบูรณ์ จึงไม่มีการกองเก็บดิน/ทรายภายในพื้นที่	-	-
- กำหนดให้มีการดูแลรางระบายน้ำชั่วคราวไม่ให้ตันเงินอย่างสม่ำเสมอ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการใช้รางระบายน้ำร่วมกับลำคลองสาธารณะ ได้แก่ คลองชากหมาก และคลองน้ำดำ ซึ่งลำคลองดังกล่าวไหลผ่านพื้นที่โครงการ รวมทั้งจัดให้มีรางระบายน้ำถาวร เพื่อระบายน้ำฝนที่เกิดขึ้นในโครงการ และกำหนดให้มีการดูแลรางระบายน้ำไม่ให้ตันเงิน และตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวางทางน้ำไหลอย่างสม่ำเสมอ	-	- รูปที่ 3 รางระบายน้ำ - รูปที่ 4 บ่อตกตะกอน



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<p>9. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย</p> <p>- กำหนดขั้นตอนการคัดเลือกผู้รับเหมา โดยพิจารณาจากแผนการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย สถิติการเกิดอุบัติเหตุที่ผ่านมา ประวัติการทำงานและประสบการณ์ของบริษัทผู้รับเหมาประกอบในสัญญาว่าจ้างระหว่างเจ้าของโครงการและบริษัทรับเหมาก่อสร้าง โดยจะต้องระบุครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองความปลอดภัย และสุขภาพอนามัยคนงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ โดยต้องมีรายละเอียดเกี่ยวกับ</p> <ul style="list-style-type: none"> • กฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน • การจัดให้มีและควบคุมดูแลการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต่าง ๆ • การตรวจสอบสภาพเครื่องมือ/อุปกรณ์ทุกชนิดเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน 	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ ดำเนินการว่าจ้าง บริษัท เทิดไท แอนด์ โค จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างนิคมฯ โดยมีการคัดเลือกจากประสบการณ์ แผนงานด้านอาชีวอนามัย สุขภาพอนามัยของคนงานที่จะเข้าปฏิบัติงาน และสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่ผ่านมา รวมทั้งมีการตรวจสอบประวัติก่อนการลงนามว่าจ้าง	-	- ภาคผนวก 10ข



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ) - กำหนดให้มีการจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในงานก่อสร้างให้สอดคล้องตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการก่อสร้าง พ.ศ. 2551 ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัดและได้นำหลักเกณฑ์ พร้อมทั้งมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยมากำหนดเป็นระเบียบปฏิบัติงานและเงื่อนไข/ข้อกำหนดกับบริษัทผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานให้กับโครงการในสัญญาว่าจ้าง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในงานก่อสร้างให้สอดคล้องตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการก่อสร้าง พ.ศ. 2551 และกฎหมายฉบับล่าสุดที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยมากำหนดเป็นระเบียบปฏิบัติงานและเงื่อนไข/ข้อกำหนดกับบริษัทผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานให้กับโครงการ	-	- ภาคผนวก 10ข



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ) - โรงงานที่จะเข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการจะต้องดำเนินการขออนุญาตการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยให้สอดคล้องตามกฎหมาย กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการก่อสร้าง พ.ศ. 2551 เสนอต่อ กนอ. เพื่อพิจารณา ก่อนดำเนินการก่อสร้างโรงงาน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ กำหนดให้โรงงานที่จะเข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการจะต้องดำเนินการขออนุญาตการก่อสร้าง พร้อมทั้งต้องจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยให้สอดคล้องตามกฎหมาย กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการก่อสร้าง พ.ศ. 2551 และกฎหมายฉบับล่าสุด และเสนอต่อนิคมฯ เพื่อพิจารณาก่อนดำเนินการก่อสร้างโรงงาน	-	-



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ) - จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับการปฐมพยาบาล รถสำหรับ จัดส่งผู้บาดเจ็บในกรณีเกิดอุบัติเหตุรุนแรง เพื่อนำส่ง สถานพยาบาลบริเวณใกล้เคียง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับ ปฐมพยาบาล รวมถึงรถสำหรับจัดส่งผู้บาดเจ็บ ในกรณีที่ เกิดเหตุ พร้อมทั้งประสานงานไปยังโรงพยาบาลเฉลิม พระเกียรติฯ จังหวัดระยอง ซึ่งเป็นโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด เพื่อส่งตัวผู้บาดเจ็บในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	- รูปที่ 15 อุปกรณ์ ปฐมพยาบาล - รูปที่ 16 รถส่ง ผู้บาดเจ็บ
- กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวง แรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงานเกี่ยวกับการก่อสร้าง พ.ศ. 2551 หรือ กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ กำชับผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตาม กฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร และจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการก่อสร้าง พ.ศ. 2551 หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุดอย่าง เคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ) - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ พิจารณาคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานและเป็นไปตามกฎกระทรวงการจ้างมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565	-	- ภาคผนวก 11ข
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบวิธีการปฏิบัติงาน สภาพของเครื่องจักร อุปกรณ์ รวมทั้งสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้ปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของผู้รับเหมาทำหน้าที่ตรวจสอบวิธีการปฏิบัติงานสภาพของอุปกรณ์ รวมทั้งสภาพแวดล้อมในการทำงานเพื่อให้คนงานสามารถปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย และลดการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน	-	- ภาคผนวก 4ข



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ) - ฝึกอบรมคนงานก่อสร้างให้มีความรู้ ความเข้าใจในขั้นตอนการดำเนินงานก่อสร้างในรูปแบบการฝึกอบรมก่อนดำเนินงาน Morning Talk และการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพงาน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดการฝึกอบรมคนงานก่อสร้างก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และอบรมให้ความรู้ในลักษณะกิจกรรม Safety Talk โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำโครงการสัปดาห์ละ 1 ครั้ง	-	- รูปที่ 11 Safety Talk - ภาพผนวก 5ข
- ผู้รับเหมาต้องตรวจสอบสภาพความพร้อมของอุปกรณ์ก่อสร้างทุกชนิดให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานก่อนดำเนินงานทุกวัน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 นิคมฯ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยในปัจจุบันอยู่ระหว่างการเก็บรายละเอียดงานให้สมบูรณ์ นิคมฯ กำหนดให้ต้องมีการตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์ที่ใช้ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานก่อนดำเนินงานทุกวัน และหากพบว่าการชำรุดหรือไม่พร้อมใช้งานจะไม่นำออกมาใช้จนกว่าจะซ่อมบำรุงเสร็จ	-	- ภาพผนวก 2ข



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ) - ตรวจสอบและควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงาน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ กำชับให้ผู้รับเหมาต้องมีการตรวจสอบและควบคุมคนงานก่อสร้างให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานและอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้งานพร้อมทั้งจัดเตรียมให้ถูกต้องตามลักษณะงานและเพียงพอต่อการใช้งาน	-	- ภาคผนวก 5ข
- รวบรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุ ความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาเพื่อใช้ในการปรับปรุงมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเป็นประจำทุกเดือน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- หากมีอุบัติเหตุเกิดขึ้น นิคมฯ จะมีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุทุกครั้ง และระบุรายละเอียด สาเหตุ ตลอดจนแนวทางแก้ไขเพื่อนำมาหาสาเหตุและแนวทางป้องกันแก้ไขไม่ให้เกิดซ้ำอีก และจะแจ้งไปยังบริษัทต้นสังกัดเพื่อให้รับทราบและดำเนินการแก้ไขและหามาตรการป้องกันการเกิดซ้ำ	-	- ภาคผนวก 8ข



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ) - ผู้รับเหมาต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพการทำงานให้เพียงพอกับจำนวนผู้ปฏิบัติงานที่ต้องใช้ ซึ่งได้แก่ หมวก รองเท้านิรภัย แวนตากันเศษวัสดุ ถุงมือที่เหมาะสมกับชนิดของงาน เข็มขัดนิรภัย ตาข่ายกันตกสำหรับงานที่อยู่บนที่สูง หน้ากากช่างเชื่อม เพื่อป้องกันแสงและประกายไฟ หน้ากากป้องกันฝุ่น อุปกรณ์ลดเสียง ปลั๊กอุดหู ที่ครอบหู เป็นต้น	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานและเหมาะสมกับลักษณะงานและเพียงพอต่อการใช้งาน	-	- รูปที่ 10 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ) - กำหนดขอบเขตและจัดทำแนวรั้วของบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และกำหนดจุดเข้า-ออกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ กำหนดขอบเขต และจัดทำแนวรั้วบริเวณพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้างและกำหนดจุดเข้า-ออกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 นิคมฯ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยในปัจจุบันอยู่ระหว่างการเก็บรายละเอียดงานให้สมบูรณ์	-	- รูปที่ 2 พื้นที่โครงการปัจจุบัน
- จัดทำป้ายเตือนหรือโปสเตอร์เพื่อการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยในบริเวณที่จำเป็น เช่น “เขตก่อสร้าง” “ลดความเร็วรถยนต์” “เขตสวมหมวกนิรภัย” เป็นต้น	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ มีการติดตั้งป้ายเตือนด้านความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ที่มีกิจกรรมหรือเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายในพื้นที่ทำงาน เพื่อให้คนงานตระหนักถึงความปลอดภัยขณะปฏิบัติงาน	-	- รูปที่ 17 ป้ายเตือนด้านความปลอดภัย



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ) - จัดให้มีระบบการอนุญาตเข้าพื้นที่ก่อสร้าง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ กำหนดให้ผู้มาติดต่อโครงการต้องทำการขออนุญาต โดยการแลกบัตรเข้า-ออกกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ทุกครั้งก่อนเข้าพื้นที่นิคมฯ	-	- รูปที่ 13 เจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัย
- กำหนดเขตห้ามนำรถจักรยานยนต์ เข้าไปใน พื้นที่ก่อสร้าง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ในระยะก่อสร้างนิคมฯ กำหนดเขตห้ามนำรถจักรยาน ยนต์ เข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง ปัจจุบันนิคมฯ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	-
- กำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของทุกคนที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง คนงาน ตัวแทนบริษัท รับเหมาก่อสร้าง ผู้ควบคุมงาน เป็นต้น	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องแจ้งและกำหนดหน้าที่คนงาน และพนักงานทุกคนที่เข้ามาปฏิบัติงานอย่างชัดเจน และ ครอบคลุมกับกิจกรรมการทำงาน	-	-
- กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตาม กฎความปลอดภัยในช่วงก่อสร้าง เช่น การควบคุมการ ผ่านเข้า-ออก การอบรมก่อนเริ่มทำงาน ระบบการขอ อนุญาตก่อนเข้าทำงาน (Work Permit System) มีการ กำหนดกฎความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมาก่อสร้าง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมการทำงาน ของคนงานให้ปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย และ เกิดความเสี่ยงที่น้อยที่สุด และจัดให้เจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง และต้องมีการ ขออนุญาตก่อนเข้าทำงาน (Work Permit System) ทุกครั้ง ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	- รูปที่ 13 เจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัย - ภาคผนวก 12ข



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
10. สาธารณสุข - ให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่สาธารณสุขในการจัดกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริมสุขภาพและการป้องกันโรค เช่น อบรมให้ความรู้คนงานในด้านส่งเสริมสุขภาพและการป้องกันโรคในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และที่พักคนงาน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ กำหนดให้มีการประสานหน่วยงานสาธารณสุขใกล้เคียงเพื่ออบรมให้ความรู้คนงานก่อสร้าง และจัดเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของบริษัทผู้รับเหมาทำการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการป้องกันโรคร่วมกับหลักสูตรความปลอดภัย	-	- ภาคผนวก 4ข
- จัดให้มีห้องพยาบาลพร้อมจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลตามที่กฎหมายกำหนดในพื้นที่ก่อสร้าง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลพื้นฐานตามที่กฎหมายกำหนดไว้ในอาคารสำนักงาน	-	- รูปที่ 15 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<p>10. สาธารณสุข (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีระบบสุขาภิบาลขั้นพื้นฐานแก่คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคต่าง ๆ มีการดำเนินการ ดังนี้ • จัดหาน้ำดื่มที่สะอาดสำหรับอุปโภคบริโภคแก่คนงาน • จัดหาภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้ถูกหลักสุขาภิบาลเพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์พาหะของโรค • จัดเตรียมห้องน้ำห้องส้วมสำหรับพนักงานให้เป็นไปตามกฎกระทรวง ว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 และติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมาสุบสิ่งปฏิกูลไปกำจัดเป็นประจำ • จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดห้องสุขาอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อลดผลกระทบด้านสาธารณสุขของคนงานก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ที่พักคนงานก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมระบบสุขาภิบาลพื้นฐานแก่คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ ได้แก่ น้ำดื่มที่สะอาด ภาชนะรองรับมูลฝอย ห้องส้วมสำหรับคนงานให้เป็นไปตามกฎกระทรวง ว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 พร้อมทั้งมีการตรวจตราความสะอาดบริเวณห้องน้ำ-ห้องส้วมและจุดวางภาชนะรองรับมูลฝอยไม่ให้成为แหล่งเพาะพันธุ์พาหะของโรค 	-	<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 8 ห้องน้ำ-ห้องส้วม - รูปที่ 14 ถังขยะแบบแยกประเภทและจุดรวบรวมของเสีย



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
10. สาธารณสุข (ต่อ) - ห้ามเผาขยะหรือวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช้แล้วในพื้นที่โครงการ หรือบ้านพักคนงาน โดยให้ส่งกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล	- ภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ที่พักคนงานก่อสร้าง	- นิคมฯ กำชับผู้รับเหมาไม่ให้เผาขยะหรือวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช้แล้วในพื้นที่โครงการและบ้านพักโดยเด็ดขาด โดยขยะมูลฝอยจะถูกรวบรวมและกำจัดโดยเทศบาลนครมาตาบุตร	-	-
- ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีที่พักคนงานชั่วคราวที่ตั้งอยู่บริเวณภายนอกโครงการและต้องจัดให้มีระบบสุขาภิบาลอย่างเพียงพอและถูกสุขลักษณะสำหรับคนงานก่อสร้าง	- ภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ที่พักคนงานก่อสร้าง	- นิคมฯ ไม่อนุญาตให้ให้พักในพื้นที่โครงการ โดยผู้รับเหมา มีการจัดเตรียมหอพัก ซึ่งมีระบบสุขาภิบาลอย่างเพียงพอ และถูกสุขลักษณะต่อคนงานก่อสร้าง	-	-



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
11. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม - พิจารณาว่าจ้างแรงงานในท้องถิ่นให้มากที่สุดเป็นอันดับแรก โดยพิจารณาจากความรู้ความสามารถและคุณสมบัติในการเข้าทำงาน เพื่อช่วยให้คนในท้องถิ่นมีงานทำและสร้างทัศนคติที่ดีต่อโครงการ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ พิจารณาว่าจ้างแรงงานในท้องถิ่นให้มากที่สุดเป็นอันดับแรก โดยพิจารณาจากความรู้ความสามารถและคุณสมบัติให้ตรงกับลักษณะงาน	-	-
- สนับสนุนกิจกรรมด้านสังคมและเศรษฐกิจของชุมชนที่อยู่โดยรอบ เพื่อส่งเสริมให้ชุมชนมีการพัฒนาแบบยั่งยืน	- ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ มีการสนับสนุนกิจกรรมด้านสังคมและเศรษฐกิจของชุมชนที่อยู่โดยรอบ เพื่อสร้างสัมพันธ์อันดีให้กับชุมชน และส่งเสริมให้ชุมชนมีการพัฒนาแบบยั่งยืน โดยดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนงานประจำปีของนิคมฯ	-	- ภาคผนวก 13ข
- กำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์กับชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงให้รับทราบเกี่ยวกับความก้าวหน้าหรือความเคลื่อนไหวต่าง ๆ ของโครงการอย่างต่อเนื่อง	- ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 นิคมฯ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยในปัจจุบันอยู่ระหว่างการเก็บรายละเอียดงานให้สมบูรณ์ อย่างไรก็ตามทางนิคมฯ มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูล และการดำเนินงานของนิคมฯ ให้ชุมชนรับทราบอย่างต่อเนื่องผ่านการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2568	-	- ภาคผนวก 3ข



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
11. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ) - ในช่วงก่อสร้างใกล้กับชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการให้โครงการแจ้งแผนการก่อสร้าง รวมถึงกำหนดระยะเวลาการก่อสร้างให้สิ้นสุด	- ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมามีการดำเนินการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์กับชุมชนบริเวณใกล้เคียงเป็นประจำทุกสัปดาห์ในช่วงการก่อสร้าง โดยในปัจจุบันอยู่ระหว่างการเก็บรายละเอียดงานให้สมบูรณ์ อย่างไรก็ตามทางนิคมฯ มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูล และการดำเนินงานของนิคมฯ ให้ชุมชนรับทราบอย่างต่อเนื่องผ่านการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2568	-	- ภาคผนวก 3ข
- กำกับดูแลมิให้คนงานรบกวนหรือบุกรุกที่ดินของบุคคลอื่นโดยเด็ดขาด	- ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ กำชับให้ผู้รับเหมาคอยดูแลมิให้คนงานรบกวนหรือบุกรุกที่ดินของบุคคลอื่น พร้อมทั้งกำหนดบทลงโทษอย่างชัดเจนแก่ผู้กระทำความผิด	-	- ภาคผนวก 4ข - ภาคผนวก 14ข
- กำหนดให้มีมาตรการในการชดเชยค่าเสียหายหรือเยียวยาในกรณีที่พิสูจน์ได้ว่าเกิดผลกระทบมาจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการต่อพนักงาน ผู้รับเหมาและประชาชน	- ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องกำหนดมาตรการในการชดเชยค่าเสียหาย เยียวยาในกรณีที่ผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ยังไม่พบความเสียหายจากการดำเนินงาน	-	-



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
11. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ) - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนและตัวร้องเรียนจาก ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อรับฟังข้อร้องเรียนของ ชุมชนและประสานงานดำเนินการแก้ไขตามปัญหาข้อ ร้องเรียนตามแนวทาง/เงื่อนไข และระยะเวลาที่ได้ กำหนดไว้ พร้อมทั้งแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบผลการแก้ไข ปัญหาโดยเร็ว	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ จัดทำแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนใน การแก้ไขเรื่องร้องเรียน โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2568 ไม่พบข้อร้องเรียนจากการดำเนินงาน ก่อสร้างในช่วงเก็บรายละเอียด	-	- ภาคผนวก 6ข



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
11. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ) - กำหนดให้มีการรับเรื่องร้องเรียนตามผังขั้นตอนกระบวนการรับเรื่องร้องเรียน จากชุมชนในช่วงก่อสร้าง กรณีที่ได้รับผลกระทบและข้อร้องเรียนจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะต้องหาวิธีการลดและเยียวยาผลกระทบดังกล่าวทันที	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ จัดทำแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนในการแก้ไขเรื่องร้องเรียน โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ไม่พบข้อร้องเรียนจากการดำเนินงานก่อสร้างในช่วงเก็บรายละเอียด		- ภาคผนวก 6ข



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
11. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ) - หมั่นตรวจตราดูแลไม่ให้คนงานบริษัทผู้รับเหมามีพฤติกรรม หรือก่อปัญหา เช่น ปัญหาทะเลาะวิวาท ลักทรัพย์ ยาเสพติด การพนัน เป็นต้น โดยการวางกฎระเบียบและการลงโทษ และประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นร่วมตรวจตรา	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ กำชับให้ผู้รับเหมามั่นตรวจตราดูแลไม่ให้คนงานบริษัทผู้รับเหมามีพฤติกรรม หรือก่อปัญหา โดยกำหนดกฎระเบียบและบทลงโทษ พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นร่วมตรวจตรา	-	- รูปที่ 13 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
- ให้ความร่วมมือกับหน่วยงานของรัฐ ในการสอดส่องดูแลและป้องกันปัญหาที่เกี่ยวข้องกับยาเสพติด การก่อความรำคาญ และปัญหาอาชญากรรม การทะเลาะวิวาท ในกลุ่มคนงานก่อสร้าง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ ยินดีให้ความร่วมมือกับหน่วยงานของรัฐ ในการสอดส่องดูแลและป้องกันปัญหาที่เกี่ยวข้องกับยาเสพติด การก่อความรำคาญ และปัญหาอาชญากรรม การทะเลาะวิวาท ในกลุ่มคนงานก่อสร้าง รวมถึงกำหนดกฎระเบียบและบทลงโทษแก่ผู้กระทำความผิด	-	- ภาคผนวก 14ข



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
12. ด้านการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม ของประชาชน - ประสานกับบริษัทผู้รับเหมาจะต้องมีการให้ข้อมูล ข่าวสารของโครงการอย่างเพียงพอ สร้างสัมพันธ์ ที่ดีกับชุมชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง ถ้ามีการร้องเรียนจะต้องรีบดำเนินการ แก้ไขตามแผนรับเรื่องร้องเรียนทุกกรณี	- ภายใน พื้นที่ โครงการ	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 นิคมฯ ดำเนินการก่อสร้าง แล้วเสร็จ โดยในปัจจุบันอยู่ระหว่างการเก็บรายละเอียดงานให้ สมบูรณ์ อย่างไรก็ตามทางนิคมฯ มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูล และ การดำเนินงานของนิคมฯ ให้ชุมชนรับทราบอย่างต่อเนื่องผ่านการ ประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2568	-	- ภาคผนวก 3ข
- ติดป้ายประกาศบริเวณหน้าพื้นที่ตั้งโครงการและ ชุมชน เพื่อนำเสนอข้อมูล ข่าวสารของโครงการ โดยระบุข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการ เช่น ชื่อโครงการ แผนการก่อสร้างโครงการ บริษัท ผู้รับเหมา บริษัทเจ้าของโครงการ ผู้ประสานงาน และหมายเลขโทรศัพท์ เป็นต้น	- ภายใน พื้นที่ โครงการ	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 นิคมฯ ดำเนินการก่อสร้าง แล้วเสร็จ โดยในปัจจุบันอยู่ระหว่างการเก็บรายละเอียดงานให้ สมบูรณ์ โดยได้มีการถอนป้ายแสดงรายละเอียดโครงการออกเพื่อส่ง มอบงาน อย่างไรก็ตามทางนิคมฯ มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูล และ การดำเนินงานของนิคมฯ ให้ชุมชนรับทราบอย่างต่อเนื่องผ่านการ ประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2568	-	- ภาคผนวก 3ข



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
12. ด้านการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม ของประชาชน (ต่อ) - เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการในช่วงก่อสร้าง และ แจ้งความก้าวหน้าของการดำเนินการให้ชุมชนทราบ เป็นระยะ ในช่องทางหลากหลายรูปแบบ เช่น แผ่นพับ ป้ายแจ้งข่าว สื่อสิ่งพิมพ์ หรือเอกสารต่าง ๆ เป็นต้น	- ชุมชนโดยรอบพื้นที่ โครงการ	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 นิคมฯ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยในปัจจุบันอยู่ระหว่าง การเก็บรายละเอียดงานให้สมบูรณ์ อย่างไรก็ตามทาง นิคมฯ มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูล และการดำเนินงาน ของนิคมฯ ให้ชุมชนรับทราบอย่างต่อเนื่องผ่านการ ประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2568	-	- ภาพผนวก 3ข



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
13. สุนทรียภาพ/พื้นที่สีเขียว - กำหนดให้โครงการดำเนินการปลูกต้นไม้บริเวณพื้นที่ สีเขียวและแนวกันชนของโครงการ ความกว้างไม่น้อย กว่า 10 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการมีพื้นที่รวม 238.32 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 17.22 ของพื้นที่ทั้งหมด เพื่อ ปลูกไม้ยืนต้นเรือนยอดทรงพุ่มสูงไม่น้อยกว่า 3 แถว สลับฟันปลา พร้อมทั้งปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์ให้ เหมาะสมและสวยงาม สอดคล้องกับสภาพภูมิประเทศ และชุมชนโดยรอบ ตั้งแต่เริ่มพัฒนาโครงการ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ ดำเนินการปลูกต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวและแนวกัน ชนของนิคมฯ ซึ่งอยู่ระหว่างการเจริญเติบโต และพัฒนา พื้นที่สีเขียวตามแผนงานของนิคมฯ พร้อมทั้งจัดให้มี เจ้าหน้าที่คอยดูแลรดน้ำต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวเป็น ประจำ	-	- รูปที่ 18 พื้นที่ สีเขียว









ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
13. สุนทรียภาพ/พื้นที่สีเขียว (ต่อ) - พันธุ์ไม้ที่นำมาปลูกในพื้นที่โครงการ และแนวกันชน (Buffer Zone) พิจารณาปลูกพันธุ์ไม้ประเภทต่าง ๆ เช่น สนประดิพัทธ์ ประดู่ กระจินยักษ์ โอโศกอินเดีย และทรงบาดาล เป็นต้น ซึ่งพันธุ์ไม้ดังกล่าวเป็นพันธุ์ไม้ที่สามารถลดผลกระทบจากมลพิษทางอากาศได้เป็นอย่างดี (อ้างอิงจากการตรวจสอบกับหนังสือพรรณไม้ที่มีศักยภาพลดมลพิษในพื้นที่จังหวัดระยองและพื้นที่ใกล้เคียงฉบับประชาชน จัดทำโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พ.ศ. 2555)	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ ดำเนินการปลูกต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวและแนวกันชนของนิคมฯ ซึ่งอยู่ระหว่างการเจริญเติบโต และพัฒนาพื้นที่สีเขียวตามแผนงานของนิคมฯ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรดน้ำต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวเป็นประจำ	-	- รูปที่ 18 พื้นที่สีเขียว







หมายเหตุ : การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด โดยระบุแนบท้ายสัญญาให้บริษัทรับเหมาเป็นผู้ดำเนินการ และกนอ. จะต้องกำกับดูแลให้บริษัทรับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้

	
รูปที่ 1 การปลูกพืชคลุมดิน	
	
	
รูปที่ 2 พื้นที่โครงการปัจจุบัน	

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

	
<p>รูปที่ 3 รางระบายน้ำ</p>	<p>รูปที่ 4 บ่อตกตะกอน</p>
	
	
<p>รูปที่ 5 ป้ายและสัญญาณจราจร</p>	

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

	
รูปที่ 6 ถนนภายในนิคมฯ	
	
รูปที่ 7 การทำความสะอาดถนนภายในนิคมฯ	
	
รูปที่ 8 ห้องน้ำ-ห้องส้วม	รูปที่ 9 ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

	
<p>รูปที่ 10 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</p>	
	
<p>รูปที่ 11 กิจกรรม Safety Talk</p>	
	
<p>รูปที่ 12 พื้นที่จอดรถ</p>	

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)



รูปที่ 13 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย



รูปที่ 14 ถังขยะแบบแยกประเภทและจุดรวบรวมของเสีย

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

	
<p>รูปที่ 15 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล</p>	<p>รูปที่ 16 รถรับส่งผู้ป่วยกรณีฉุกเฉิน</p>
	
<p>รูปที่ 17 ป้ายเตือนด้านความปลอดภัย</p>	
	
	
<p>รูปที่ 18 พื้นที่สีเขียว</p>	